



53 ÈME RÉUNION CLUB CLÉ DOUANES 12 DÉCEMBRE 2014

DÉMATÉRIALISATION ET TRANSPORT

JEAN ACRI



- QUELLE ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTERNATIONAL DANS UN MONDE DE DÉMATÉRIALISATION?
- Quels sont les projets les plus avancés et à quel horizon?
- Quelles évolutions informatiques faut il prévoir pour les entreprises de transport mais aussi pour les chargeurs?
- Quels impacts sur les procédures douanières



RAPPEL HISTORIQUE

- Ce n'est pas le secteur privé qui est à l'origine des progrès récents mais les Douanes
- 2001 attentats de New York
 - ✓ CSI
 - ✓ Cadre Safe de l'OMD
 - ✓ OEA
 - ✓ Utilisation généralisée de NSTI en Europe
 - ✓ Expansion de SYDONIA
- Le secteur privé doit s'adapter plus vite que prévu



TRANSPORT INTERNATIONAL ET DÉMATÉRIALISATION

- La dématérialisation, qu'est ce que c'est ?
 - ✓ Supprimer le papier ?
 - ✓ Remplacer le papier ?
 - ✓ Compléter le papier ?
- La dématérialisation, Pourquoi ?
 - Accélérer les flux d'information
 - Anticiper les opérations
 - Simplifier et économiser



LES CONTRAINTES QUI PÈSENT SUR LA DÉMATÉRIALISATION

- Les acteurs du commerce et du transport international :
 - ✓ Une multitude d'entités économiques publiques et privées
 - ✓ Des interventions de natures différentes et complexes (vente, prestations de services, transport et logistique, douane...)
 - ✓ Des obligations pratiques et juridiques différentes
 - ✓ Multitudes d'options techniques et absence d'un standard universel



LES CONTRAINTES QUI PÈSENT SUR LA DÉMATÉRIALISATION

- Les procédures du commerce international sont pour certaines dématérialisées
- La dématérialisation est envisagée pour des procédures simples : Import- Export, et les relations contractuelles simples
- Le transport est un maillon essentiel mais complexe et peu homogène



LES ENJEUX DE LA DÉMATÉRIALISATION DANS LES TRANSPORTS

- S'adapter aux exigences et particularités de la multitude des acteurs
- S'affranchir de l'absence de réel standards techniques
- Assurer une protection efficace des données et de leur utilisation au plan technique et juridique
- S'adapter aux contingences pratiques
- Avoir une vision au-delà de chaque mode



LE CAS DU TRANSPORT AÉRIEN: E-FREIGHT DE L'IATA

- Objectif:
 - ✓ Porte à Porte
 - ✓ Sans papier grâce à l'échange de donnée
 - ✓ Utilisation de quelques standards informatiques pour qu'ils se répandent dans la chaîne : crée une sorte de standard par adoption.
- Pourquoi:
 - ✓ Économiser temps et argent
 - ✓ Suivi des envois
 - ✓ Accroître la qualité de service



LE CAS DU TRANSPORT AÉRIEN: E-FREIGHT DE L'IATA (2)

- Les prérequis :
 - ✓ Standardiser les messages (contenu et format)
 - ✓ Progresser d'une vision à une mise en place étape par étape, d'Aéroport à Aéroport puis Porte à Porte
 - ✓ Système douanier informatisé
 - Pas de besoin de document papier original
 - Échange des déclarations, messages intermédiaires et documents d'accompagnements dématérialisés
 - Papier par exception et impression des documents dématérialisé plutôt qu'originaux



LE CAS DU TRANSPORT AÉRIEN: E-FREIGHT DE L'IATA (3)

- Les clés du succès :
 - Un nombre d'acteurs finalement limités et rôle clé des transitaires au point d'origine et à destination
 - Capacité d'archivage électronique
 - Implication de tous les acteurs de l'origine à la destination
 - Capturer le plus d'info possible au départ
 - Implication des douanes
 - Chaque participant reste responsable chez lui mais doit s'adapter à l'environnement



LE CAS DU TRANSPORT AÉRIEN: E-FREIGHT DE L'IATA (4)

- La Lettre de Transport Aérien dématérialisée demeure le contrat de transport
- Cela entraîne la souscription d'un Contrat permettant l'usage de LTA dématérialisée de façon sécurisée : la formule du contrat unique e-Air Waybill
 - ✓ Les données de la LTA sont converties en message
 - ✓ Le contrat est remplacé par un contrat e-Air Waybill
- E-Air Way bill est un contrat multilatéral qui élimine les difficultés des rapports bilatéraux. Les compagnies et les transitaires signent une fois



LE CAS DU TRANSPORT AÉRIEN: E-FREIGHT DE L'IATA (5)

■ Les résultats

- ✓ Pas d'obligation d'utilisation de l'e-AIR Waybill
- ✓ One stop shop
- ✓ 1300 transitaires, 77 compagnies, 4350 aéroports (source IATA)



LE CAS DU TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL (I)

- Une forte tradition papier
- Un secteur atomisé
- Une multitude d'intervenants
- Les contraintes liées aux contrôles et aux passages frontières
- Des procédures douanières partiellement informatisées
- Un cadre juridique ancien: la Convention CMR
- Une tentative de protocole pour établir une CMR électronique



LE CAS DU TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL (2)

- Le contexte juridique de la dématérialisation du contrat de transport international de marchandises par route (Convention CMR)
 - ✓ Le contrat est consensuel, pas d'écrit
 - ✓ La lettre de voiture n'est pas standardisée ni obligatoire
 - ✓ Le contrat est entre l'expéditeur et le transporteur avec une adhésion du destinataire
 - ✓ La lettre de voiture est un document contradictoire (signatures et réserves)



LE CAS DU TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL (3)

- Le protocole e-CMR de 2008 entrée en vigueur le 5 juin 2011
- La dématérialisation de la lettre de voiture CMR suppose un accord entre expéditeur pour encadrer les opérations, les moyens techniques à utiliser et les procédures d'échange, de modification et de conservations des données
 - Méthode pour créer et transmettre la lettre de voiture électronique
 - Garantir l'intégrité des données
 - Garantir les droits du titulaire de la marchandise
 - Établir la confirmation de livraison
 - Amender ou modifier
 - Procédures de secours



LE CAS DU TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL (4)

- L'utilisation effective de la lettre de voiture CMR électronique se heurte:
 - ✓ À un nombre restreint de pays signataires
 - ✓ Aux exigences des corps de contrôles qui imposent le papier
 - ✓ A l'absence de standard technique
 - ✓ Au caractère mouvant du transport routier



LE TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL ET LA DOUANE

- Le transit commun et communautaire NSTI/NCTS et les exigences de sécurité ENS/EXS
- Le régime TIR et l'application de l'IRU pour la création des pré déclarations électroniques
 - ✓ Simplifier l'envoi de pré déclarations TIR au travers d'une seule saisie
 - ✓ Utiliser les données TIR pour générer la Lettre de voiture CMR



LE CAS DU CHEMIN DE FER

- Lettre de voiture dématérialisée CIM/COTIF
- Déclaration de transit douanier



LES CLÉS DE LA DÉMATÉRIALISATION

- Inventer une passerelle entre les différents acteurs en créant la confiance
- Garantir la protection des données
- Unifier les exigences des différentes autorités et en particulier les douanes
- Utiliser des solutions techniques ouvertes dans l'espoir d'une standardisation technique par la force des choses



IMPACT DE LA DÉMATÉRIALISATION SUR LES RAPPORTS TRANSPORTEURS-CHARGEURS ET SUR LES PROCÉDURES DOUANIÈRES

- Un retour à la fidélisation entre partenaires commerciaux ?
- Besoin de bien encadrer dans les contrats la question des données et de leur protection
- Veiller à aboutir à une standardisation des données à fournir aux douanes:
 - Standardisation des données
 - Des formats
 - Des protocoles de communication
- Développement des procédures douanières privilégiant l'opérateur reconnu au détriment des procédures déclaratives individuelles



Merci de votre attention

Jean Acri

Acri Consulting et Formation

1101 route de Milly

74 380 Lucinges

Contacts : 04 50 43 33 49

06 22 80 29 56

jean.acri@orange.fr