

# Actualités du bureau F2



Laure Courselaud

*Adjointe au chef du bureau*

## I. Les principales évolutions réglementaires

## II. La fiscalité des carburants en lois de finances de fin d'année

## III. La simplification de la fiscalité énergétique et environnementale



# I. Les principales évolutions réglementaires

# 2015 organisant le régime fiscal de l'UEGNV (BOD 7088)

ODASCE – 17 décembre 2015

\* Tous les produits de l'UEGNV (GNC, biométhane (bioGNC), GNL et bioGNL-c sont assujettis à la TICPE

\* Prise en compte de la capacité des stations pour le respect des obligations des redevables :

- compteurs facultatifs pour les postes d'une capacité inférieure à 80Nm<sup>3</sup>,
- procédures déclaratives allégées pour les exploitants de postes de taille domestique,
- mesure PLF 2016 : dispense de cautionnement des « petits » EA (modification de l'article 158 *octies* CD)

# l'article 265 ter du code des douanes

ODASCE – 17 décembre 2015

\* Co-signature DGEC/DGDDI

\* 8 modifications entre 1992 et 2006 – nécessité de consolidation

\* Mise à jour de la liste :

- ajout du SP95-E10, du GNR, du E85, l'ED95, des fiouls aromatiques (2207), du carburéacteur diesel et du GNV
- suppression du supercarburant plombé et du pétrole lampant

## II. La fiscalité des carburants en lois de finances de fin d'année

*(sous réserve de leurs adoptions  
en l'état)*

Evolution des taux de TICPE pour 2016 (par rapport à ce qui était prévu au tableau B de l'article 265)

CDASCE - 17 décembre 2015

\* **Stabilité du SP95-E5 et SP98 (indice 11) :**  
64,12 €/hl

\* **Réduction du SP95-E10 (indice 11 ter) :**  
62,12 €/hl (au lieu de 64,12 €/hl)

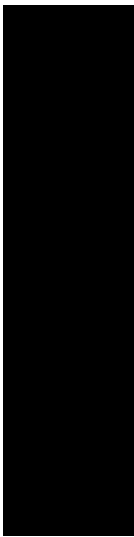
\* **Augmentation du gazole (indice 22) :**  
49,81 €/hl au lieu de 48,81 €/hl

\* **Réduction du GPL (indices 30 ter et 31 ter) et du GNV (indice 36) : usages carburants moteurs :**

- GPL : 13,97 €/100 kg nets (au lieu de 15,24 €/100 kg net)

# carburants au GNR au 1<sup>er</sup> janvier 2016


OBASCE – 17 décembre 2015



\* GNR (tracteurs, BTP, SNCF) jusque là uniquement pris en compte pour les objectifs d'incorporation mais exempté de TGAP




\* Plusieurs pays, dont l'Allemagne, incitent déjà fiscalement l'incorporation de biocarburants dans le GNR



\* Modification de l'article 266 quindecies : prise en compte de la moitié des mises à la consommation de GNR dans l'assiette





\* Traçabilité : dernier alinéa du III de l'article 266 quindecies : un arrêté fixe la liste des matières 1ères permettant de produire des biocarburants qui peuvent être double comptés et les modalités de cette prise en compte, notamment en matière d'exigence de traçabilité

\* Report au 1<sup>er</sup> janvier 2019 de l'entrée en vigueur de la TGAP carburants dans les DOM



### III. La simplification de la fiscalité énergétique et environnementale

## Le forum de la fiscalité énergétique du 30 juin 2015 à Bercy

### La mise en place de groupes de travail avec les professionnels



un groupe de travail existant, piloté par F2 : les freintes

des questions d'ordre réglementaire : bitumes de pétrole, cautionnement, régime des retours


- des demandes de dématérialisation : comptabilités matières, certificats TGAP biocarburants
- des demandes de centralisation

### La mise en place d'un réseau de la fiscalité énergétique

- désignation de référents dans les DR, à l'été dernier
- association des services déconcentrés aux futurs groupes de travail à la DG

\* Rapprochement EFPE stockage et EFS :

- GT spécifique EFPE (y compris freintes)  
pour fin 1<sup>er</sup> trimestre 2016



- révision à venir du BOD 6828 du 30 juin  
009 sur l'EFPE (stockage/production, usage  
combustible des produits)

\* Réunions du groupe freintes et logistique :

- attente rapport UFIP/USI sur freintes

- révision de la PSE suite à la différenciation  
E5/E10



Merci de votre attention